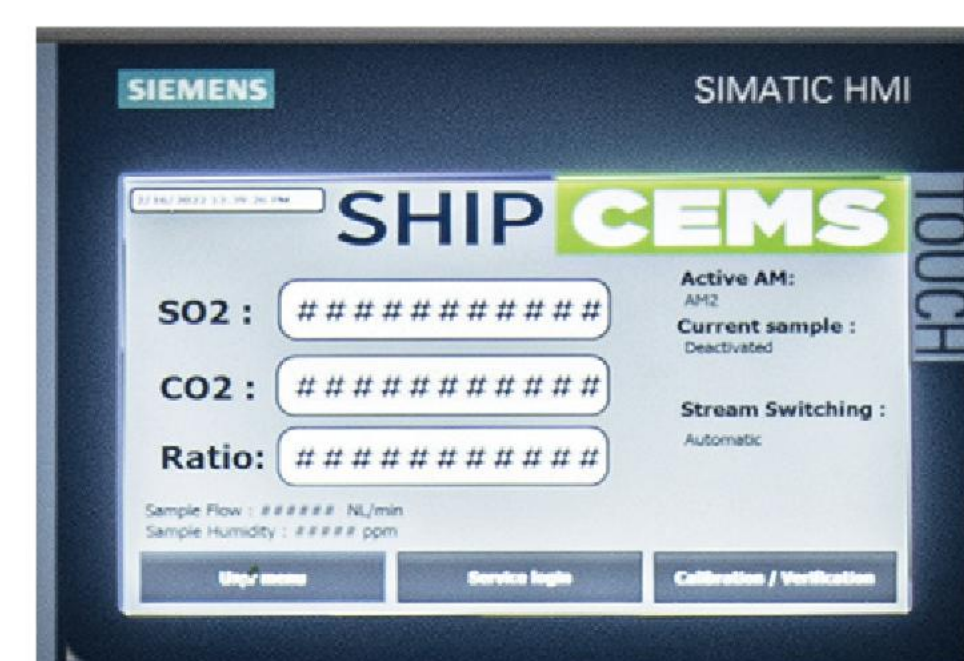


SHIP CEMS



用户界面简单直观，通过 7 英寸彩色触摸屏与操作员进行交互。如果安装了两个分析仪模块，则系统完全冗余。

ShipCEMS 可根据个人要求定制，涵盖所有类型的废气净化系统和所有船舶燃料，从重油到低硫燃料油或液化天然气燃料船。

ShipCEMS 可安装在所有船舶上，如游轮、渡船、油轮、气体运输船、散货船和海上供应船。

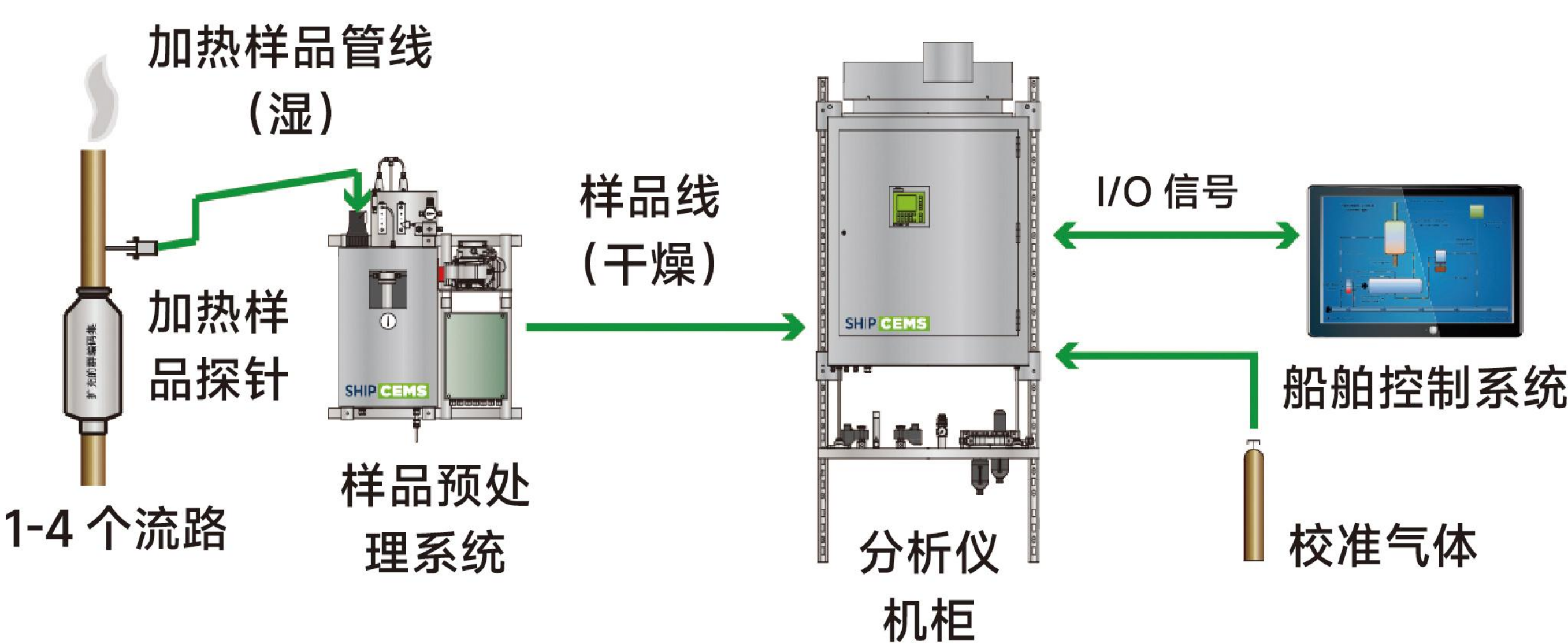
- SO2 和 CO2 的连续监测
- NOX 和氧气监测作为选项
- 用于苛刻应用的提取测量技术
- 坚固耐用的设计，适用于海洋环境和作业
- 连续运行，自动分析仪校准
- 低成本维护，使用寿命长
- 以干燥气为基准的测量值（无需测量废气中的水分）。

船舶排放的废气受到国际海事组织（IMO）制定的日益严格的国际、国家和地方法规的约束。全球范围内自 2020 年起，硫含量上限为 0.50%，有助于改善气候。欧洲和美洲的排放控制区（ECAs）已经实施了更严格的限制，新的控制区域正在港口和沿海地区建立。

ShipCEMS 旨在证明是否符合《MARPOL 公约》附录 VI 中对空气污染物排放设定的限值。

受到环境问题的启发，ShipCEMS 设计用于监测和报告导致局部和全球排放挑战的 SO2、CO2 二氧化碳和其他气体物质的痕迹。我们的 ShipCEMS 是船东确保满足 IMO 排放控制区规定的明智选择。ShipCEMS 的设计基于精心挑选的海事标准组件；因此，在系统设计时考虑了船舶运动、振动和温度负荷。我们的解决方案是采用将样品加热处理，以确保测量真实的排气成分。

SHIP CEMS



典型的 ShipCEMS 安装包括：

- 法兰安装样品探头
- 样品调节系统 (个)
- 分析柜

由于样品流路切换，ShipCEMS 可以同时监测多达四个流路。每个废气排放口必须安装一个取样探头和一个样品气预处理系统，以便进行监测。只需要一个分析仪机柜，负责必要的流切换。

技术规范

测量范围：

- SO₂: 默认 0-50 / 0-200ppm, 最大 0-1000ppm
- CO₂: 默认 0-10%, 最大值 0-15%
- NO_x: 可选项
- O₂: 可选项
- CO: 可选项
- 其他气体, 可选项

两个分析仪模块 (可选)：

- 冗余
- 再测量 2 个组合

类型批准：

- DNV GL
- LR
- BV
- RINA
- KR
- CCS
- ABS

测量原理：

* 行业标准 NDIR 测量技术

校准气体 (量程)

所需的参数

- 40 或 160 ppm SO₂
- 8mol% 二氧化碳
- N₂ 其余气体
- 消耗量: 5L/ 校准

空气要求：

- 空气质量根据: ISO 8573-1: 2010[4: 3: 4]
- 消耗量: 15 l/min/ 取样口

分析柜：

- 尺寸: 900x300x2100mm
- 重量: 143 kg

防护等级：

- IP44

样品气预处理：

- 尺寸: 730x330x1240 毫米
- 重量: 52 kg

取样探针：

- 长度: 254mm
- 重量: 10kg

法兰直径：

DIN 法兰：

- DN65 / PN6
- DN65 / PN10/
- 16 JIS 法兰:
- 10K / DN65

材料：

- 柜体: SS316L
- 管路: PFA/PTFE
- 配件: SS316

功率要求：

- 230 或 120 VAC

功耗：

- 分析柜: 590 W
- 样品调节系统: 690 W
- 加热取样探头: 350 W
- 加热取样管路: 67 W/m

通信：

- Modbus
- Profibus

其他, 如需提供, 请说明